En un Accidente Perecieron Miembros de la Fundación de Ayuda Social

CAYO UN AVION DE LA FAMA: HUBO 5 MUERTOS

El Orden

FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331 — TARIFA REDUCIDA Concesión 1769 — CORREO ARGENTINO

Año XXII, No.9149. Santa Fe, miércoles 28 de setiembre de 1949 — Reg. Nal. de la Propiedad Intelectual No. [illegible] — (10 Pág.) Precio: $ 0.20

En Carmen de Areco se Registró la Tragedia

PROFUNDAMENTE AFECTO A EVITA EL SUCESO

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Un gravísimo accidente, de muy luctuosos contornos, sufrió en las últimas horas de la tarde, un avión de la F.A.M.A., accidente cuyo conocimiento ha de provocar, sin duda, honda conmoción en todo el país.

A bordo de la aeronave viajaban de regreso del Ecuador, donde se encargaron de la distribución de auxilios remitidos por la Fundación de Ayuda Social María Eva Duarte de Perón", para aliviar la situación de los damnificados por el reciente sismo, miembros de ese organismo, que en su mayoría han rendido el tributo de su vida al cumplimiento del deber.

Cinco muertos y 17 heridos, es el trágico saldo del accidente, que se produjo a las 18.30, en momentos en que el aparato volaba en jurisdicción del partido de Carmen de Areco, provincia de Buenos Aires.

CALIDA DESPEDIDA EN QUITO

El avión de la FAMA, había partido de Quito, Ecuador, ayer a las 11.15, luego de ser objeto sus pasajeros de una emotiva despedida por parte de las autoridades y pueblo ecuatorianos.

Era esperado en el aeropuerto "Presidente Rivadavia", de Morón, a las 17, lugar donde aguardaban a los viajeros la esposa del primer magistrado de la Nación, señora María Eva Duarte de Perón, miembros del gobierno representaciones obreras y numeroso público, deseosos de tributarles una cordial recepción.

El hecho de que entre los miembros de la misión se encontraban los cuatro integrantes de las células mínimas de la Fundación, que habían sufrido un accidente de tránsito en el Ecuador fué motivo para que el recibimiento se preparara dentro de características singulares, pues además de premiarse la meritoria y eficaz labor realizada por todos los representantes del organismo, se quería testimoniar la satisfacción que provocara el conocimiento de que aquel hecho no había tenido mayores consecuencias para las mencionadas 16 vamas.

EL CONOCIMIENTO DEL HECHO

Inmediatamente que se tuvo conocimiento del accidente en el nombrado aeródromo, no obstante desconocerse las verdaderas proporciones del mismo, la señora de Perón, visiblemente afligida, y sus acompañantes se retiraron hacia la capital federal para informarse de lo ocurrido.

Previamente, apenas trascendió la primera noticia del suceso la esposa del primer magistrado se puso en contacto con la Casa de Gobierno, desde la cual se impartieron rápidas instrucciones para que se adoptaren todas las previsiones del caso, a la vez que se requerían amplios detalles de lo ocurrido.

COMO OCURRIO EL ACCIDENTE

CARMEN DE ARECO, 27 (ANS) — En las últimas horas de la tarde se tuvo conocimiento en la comisaría local, de que en las proximidades de la estación Castilla, próxima al pueblo de Rawson, se había precipitado a tierra e incendiado, un avión de pasajeros.

Desde dicha población se informó momentos después que por manifestaciones de vecinos próximos al lugar del accidente, y por las comisiones de auxilio que rápidamente se trasladaron al mismo, se había establecido que el aparato pertenecía a la F.A.M.A. y que era el que conducía a Buenos Aires, de regreso de Quito, a los miembros de la Fundación de Ayuda Social.

Las primeras versiones revelaron que un gran aparato, aproximadamente a las 18.30, había sido visto volando a escasa altura, con visibles dificultades, precipitándose repentinamente a tierra, donde quedó instantáneamente envuelto en llamas, circunstancia que impidió que se aproximaran las personas que se dirigieron velozmente al campo donde se produjo el siniestro.

Sin embargo, según se supo, habían sido retiradas varias personas que viajaban en el mismo, mientras que las restantes quedaron en el interior del avión destruído.

A las 20 hs. se tuvo la primera cifra de víctimas, consignándose que habían perecido siete personas y que otras siete habían resultado heridas, sin tenerse el menor indicio sobre la identidad de las mismas.

Los heridos fueron trasladados al hospital de Rawson, en el que se les prestaron los primeros auxilios.

El lugar del accidente está situado a 30 cuadras de la estación Castilla, ubicada sobre la línea del F. C. San Martín, a 60 Kms. de Chacabuco.

VERSIONES SOBRE EL ACCIDENTE

CARMEN DE ARECO, 27 (ANS). — Versiones recogidas en el lugar del trágico suceso, revelan que el accidente sobrevino al intentar el piloto hacer un aterrizaje de emergencia en un campo ubicado en las proximidades de la estación Castilla. Las personas que presenciaron el vuelo del avión, afirman que la máquina despedía una visible columna de humo, originada indudablemente por un incendio que se habría declarado a bordo, en pleno vuelo.

La maniobra del descenso en estas condiciones se efectuó en forma dificultosa y el aparato en circunstancias que se aprestaba a tocar tierra embistió a un grupo de equinos que se hallaban en el campo capotando y destrozándose al chocar contra el suelo. La máquina quedó inmediatamente envuelta en llamas.

Las primeras versiones con respecto al número de víctimas discrepa en forma apreciable, aunque en general se conceptuaba en los primeros momentos que alcanzaban los muertos a 7 personas. Se tuvo conocimiento, además que entre los ocupantes del avión, que consiguieron abandonar la máquina después del accidente se encontraba el aviador Regumaga que formaba parte de la tripulación de la misma, el radio navegante Maniselli y varias enfermeras que integraban la delegación de la Ayuda Social.

MANIOBRA DE UNA ENFERMERA

CARMEN DE ARECO 27, (ANS) — Una enfermera que viajaba en el avión evitó que el número de víctimas fuera mayor, al abrir una de las portezuelas de la máquina cuando ésta capotaba. En esta forma muchos de los ocupantes del avión pudieron abandonar la cabina en momentos en que el mismo era presa de las llamas.

PERON RECIBIO A LOS HERIDOS EN RETIRO

BUENOS AIRES, 28, (ANS). — Poco antes de medianoche se hicieron presentes en la Estación Retiro del F. C. San Martín, el Presidente de la Nación y su esposa, reuniéndoseles los ministros de Transportes, Hacienda, Finanzas, Comunicaciones, Industria y Comercio, Salud Pública y Trabajo, el jefe de la Casa Militar y otros altos funcionarios para esperar la llegada del "Cuyano". A las 0.20 entró el tren, descendiendo de inmediato los heridos, algunos de ellos por sus propios medios pues presentaban ligeras quemaduras y contusiones, en tanto que otros eran bajados en camillas.

El General Perón y su esposa se aproximaron a los mismos, expresándoles sus simpatías, al tiempo que conversaban con los aviadores, uno de los cuales presentaba la cabeza vendada y otras quemaduras en el rostro. En ambulancias que esperaban fuera de la estación, fueron conducidos a diversos sanatorios.

SON 5 LOS MUERTOS Y 17 LOS HERIDOS

BUENO AIRES, 28 (ANS). — Esta madrugada, por intermedio de la Subsecretaría de Informaciones, se dió a conocer un comunicado oficial en el que se informó que en el accidente de estación Castilla hubo 5 muertos y 17 heridos.

El comunicado consigna los detalles del accidente, ratificando lo adelantado precedentemente por esta Agencia.

Confirma asimismo que el aparato se incendió en pleno vuelo, y que al pretender el piloto realizar un aterrizaje de emergencia, la máquina capotó, destrozándose.

Revela al mismo tiempo que antes de cumplir esta maniobra, tres personas que luego fueron identificadas como Esther Dates, [illegible] marera del avión, Carlos Mena, delegado obrero, y Federico Rozas, se arrojaron del aparato desde una altura aproximada de 500 metros, resultando muertos.

En el interior del aparato quedaron, sin que hasta ahora se les haya podido extraer, los cuerpos del piloto Norberto Fernández, y del copiloto Gregorio Torresalday.

COREA MERIDIONAL ACUSO A LA U. SOVIETICA

WASHINGTON, 27, (ANS). — El gobierno de la Corea Meridional acusó hoy a Rusia de efectuar "ataques casi diarios", contra su territorio e instó a las potencias occidentales a que auspicien una moción en las Naciones Unidas para llamar a capítulo al Kremlin.

El ministro del Exterior del régimen de Seul, Ben C. Limb, formuló la acusación en diversas comunicaciones, todas de un mismo tenor, giradas al secretario de Estado de Estados Unidos y a los ministros del Exterior de los demás países que han reconocido al gobierno de la Corea del sur. Limb proporcionó información detallada acerca de los sucesos y afirmó que tales incidentes requieren acción por parte de las potencias interesadas en el bienestar del nuevo Estado.

Agregó el funcionario coreano que entre esos incidentes figuraban "tres operaciones militares llevadas a cabo durante los últimos tres meses" en las proximidades del paralelo 38 de latitud norte, el cual separa al Estado prosoviético de la Corea septentrional, de la Corea del sur.

Limb acusó al mismo tiempo a la radio comunista de Pyongtang, en la Corea del norte, de hacer diariamente irradiaciones concitando "la insurrección de las fuerzas armadas y la sublevación de la población civil" de la república de la Corea meridional.

La comunicación, entregada al Departamento de Estado por el embajador de la Corea en Wáshington, doctor John Chang, rezaba en parte: "Es la sincera esperanza de mi gobierno que el gobierno de V. E. considere cuidadosamente esta amenaza y, de hecho violación, de la paz en la Corea por parte de la Unión Soviética, actuando por intermedio de sus agentes militares comunistas, y que el gobierno de V. E. esté dispuesto a auspiciar o respaldar en la asamblea general un programa tendiente a poner coto a tal situación de violencia organizada". En 1948 la comisión de las Naciones Unidas para la Corea, intentó hacer los preparativos necesarios para llevar a cabo elecciones generales en todo el país. Los rusos, que a la sazón ocupaban la región de la Corea que yace al norte del paralelo 38 de latitud septentrional, negaron permiso a los miembros de la comisión, para entrar en el territorio.

Las elecciones, sin embargo se celebraron en la Corea del sur — entonces ocupada por Estados Unidos — y el gobierno de Wáshington, al igual que los de otras potencias, reconocieron el régimen establecido bajo la presidencia del doctor Syngman Rhee. Los rusos, a su vez, crearon un régimen pelele en la zona septentrional.

El doctor Limb recordó en la comunicación, que la asamblea general, en diciembre del pasado año, había caracterizado al actual gobierno de Seul como el único digno de reconocimiento. En la resolución adoptada en esa ocasión, se recomendaba a los Estados integrantes de la organización, que se "abstuviesen de detractar los resultados obtenidos o que fuesen obtenidos por las Naciones Unidas en sus esfuerzos por promover la completa independencia y unificación de la Corea".

Limb reveló que entre el 28 de mayo y el 3 de junio retropróximos, un contingente "substancial de fuerzas uniformadas" del régimen satélite del Soviet emprendió un súbito ataque, temporalmente con éxito, en la península de Onjin. El ministro agregó que poco después los invasores comunistas fueron expulsados por fuerzas leales al gobierno de Seul.

El 25 de julio siguiente — prosiguió diciendo Limb — los comunistas emprendieron un nuevo ataque en la región de Kaesong utilizando, no solamente armas menores, sino también piezas de artillería y morteros de alto calibre. El ejército coreano del sur requirió seis días para rechazar definitivamente el ataque.

El tercer ataque organizado se registró el 4 de agosto último al nordeste de Chunchon. La batalla allí librada duró hasta el 14 del propio mes. La comunicación coreana observaba, finalmente:

"Existe el grave peligro de que esas fuerzas militares, dirigidas y respaldadas por el Soviet, intenten llevar a cabo ataques aun mayores contra el territorio, el pueblo y las fuerzas defensivas de la república de la Corea del Sur".

Enérgicas Medidas Adoptáronse en Yugoslavia

Afectaron a Hungría

HUBO EXPULSIONES

BELGRADO, 27 (ANS). — Yugoslavia expulsó hoy a nueve diplomáticos húngaros, en represalia por la expulsión de diez diplomáticos yugoeslavos que hizo ayer Hungría. En fuentes occidentales, mientras tanto, se prevé la posibilidad de una expulsión en masa de diplomáticos yugoeslavos de las tierras que forman en el bloque soviético.

El ministro yugoeslavo en Budapest pidió formalmente la intervención de Estados Unidos, Gran Bretaña y Rusia contra Hungría, alegando que el régimen comunista de Budapest ha violado su tratado de paz al negarse a pagar al gobierno de Tito las reparaciones de guerra estipuladas.

El propio Tito, en un discurso pronunciado en Stolich, Serbia, volvió a terciar en la pugna entre Belgrado y el Cominform con la acusación de que los dirigentes soviéticos están siguiendo en los Balcanes el "viejo principio romano del 'divide et impera'".

Declaró Tito, en un mitin conmemorativo del aniversario del movimiento de resistencia yugoeslavo contra los nazis, que ciertos dirigentes soviéticos y jefes de Estado del bloque soviético, "envidian el prestigio de Yugoeslavia".

Afirmó el premier yugoeslavo que los ataques a Yugoeslavia —encaminados, según él, a derrocar su gobierno—, "tienen su origen en la envidia, pues los pueblos de los países del Cominform aman a Yugoeslavia y a sus líderes".

Declaró Tito que él no teme a las amenazas, las notas insultantes y el poderío bélico de que hace ostentación la Unión Soviética "en torno de nuestras fronteras", y reafirmó la intención que

(PASA A PAG. DOS)

El primer magistrado, general Juan Perón, acompañado de los ministros de Hacienda e Industria y Comercio, aparece con los delegados de cooperativas de todo el país de la Asociación Cooperativas Agrarias Argentinas, que concurrieron a la Casa de Gobierno.

Hoy se iniciará el debate sobre Grecia

LAKE SUCCESS, 27, (ANS) — La importante comisión política de la asamblea general de la U.N. resolvió iniciar mañana el debate sobre el informe de la comisión balcánica respecto de Grecia y decidió colocar inmediatamente después en su temario el asunto de las ex colonias italianas, así como dedicar especial atención a las proposiciones de paz soviéticas.

En su primera sesión del actual período, la comisión política presidida por el Sr. Lester Pearson, de Canadá, decidió en una votación el orden en que los temas eran de discutirse resolviendo luego volver a reunirse mañana a las 11 horas. El orden en que quedó la agenda después de la votación es el siguiente:

1o.: Informe de la comisión balcánica respecto de Grecia. 2o.: Disposición de las antiguas colonias italianas. 3o.: Las proposiciones de paz soviéticas. 4o.: Palestina. 5o.: Indonesia. 6o.: Informe del C. de Seguridad.

Redujo la E. C. A. una asignación de crédito para la bizonía alemana

WASHINGTON, 27 (ANS). — La administración de cooperación económica redujo hoy en doscientos sesenta y ocho mil dólares una asignación hecha anteriormente a la bizonía de Alemania para la compra de mineral de hierro en la América latina.

Nuevo representante de Guatemala ante la O.E.A

WASHINGTON, 27 (ANS). — El coronel Fernando Díaz Chávez, agregado militar auxiliar de la embajada de Guatemala en Washington, fué nombrado representante de su país en la junta de defensa de la organización de estados americanos.

La embajada guatemalteca anunció al propio tiempo que el coronel Eduardo Weyman, recién llegado a esta capital, había sido nombrado agregado militar de la embajada. [illegible] policías extraordinarios.

Precios Registrados Ayer en los Mercados

EN LINIERS SE REINICIARON LAS OPERACIONES

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Solucionado el conflicto que obligara a paralizar las operaciones en el Mercado de Liniers, hoy se reiniciaron las ventas registrándose precios sostenidos para todas las categorías. El hecho de que como consecuencia de la paralización de actividades se restringieron los envíos, en algunos casos por desembarcarse las haciendas en estaciones con instalaciones adecuadas o, en otros, retornar los camiones que las conducían, obligó a la demanda a actuar con mayor interés.

El total de las entradas sumó 13.864 cabezas entre 7.467 novillos, 3.408 vacas y 2.985 terneros.

Los precios topes fueron los siguientes, por kilo vivo:

Novillos "chilled" entre pesos 0.61,40 y 0.72,80. Id. continente y congelar, entre $ 0.59 y 0.62. Novillitos y vaquillonas de pesos 0.69,8 a 0.78. Vacas, de $ 0.53 a 0.65. Terneros y mamones, de pesos 0.80 a 0.89. Toros de $ 0.46 a 0.48.

MERCADO DE LINIERS

Porcinos. — Se operó con una entrada de 3.955 cabezas, con ambiente y precios muy animados, visibles reacciones. Se obtuvo el precio máximo de $ 1.21,50 el kilo vivo.

MERCADO DE AVELLANEDA

Nuevamente repuntaron los precios en este mercado, donde las entradas y el sobrante del día anterior totalizaron alrededor de 11.609 cabezas.

Se obtuvieron los siguientes precios máximos, por unidad:

Borregos	$ 36.50
Corderos	" 25.—
Capones	" 21.—
Ovejas	" 35.—

MERCADO NACIONAL DE FRUTOS

Cueros. — Precios por unidad:

Cortados y pelados	$ 0.80
Cueros secos de vacunos	" 19.70
Cueros salados id. id.	" 1.05
Cueros secos de potros	" 0.85
Lanas. — Precios por cada 10 k.:	
Cruza fina de R. Gallegos	$ 37.—
Cruza gruesa de Bs. As.	" 24.50

LA VALUACION PARA EL PAGO DE IMPUESTOS

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El Poder Ejecutivo dispuso que a partir de los ejercicios que se cierren con posterioridad al 30 de noviembre de 1949, los contribuyentes podrán computar en lugar de la valuación fiscal el costo real deducidas las amortizaciones impositivas a los efectos del impuesto a los beneficios extraordinarios.

ACTO REALIZADO EN LA QUEBRADA DE HUMAHUACA

JUJUY, 27 (ANS). — En la histórica Quebrada de Humahuaca se cumplió un acto de clausura de la fiesta de la juventud, organizada por el Ministerio de Educación. La ceremonia se cumplió con la presidencia del titular de dicho departamento, doctor Ivanissevich. Posteriormente las delegaciones fueron agasajadas con un almuerzo criollo por el gobernador ingeniero Iturbe.

El ministro de Educación y su comitiva emprenderá viaje de regreso mañana haciendo escala en Salta.

Fueron Sancionados Importantes Proyectos

AMBAS CAMARAS INTENSIFICARON SU LABOR

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — En su reunión de esta tarde el Senado de la Nación resolvió realizar una reunión especial el jueves a las 9, para considerar el proyecto en revisión, sobre prórroga de alquileres y desalojos.

Luego aprobó los siguientes proyectos:

—Ratificación del convenio comercial y financiero con Noruega.

—Modificando el proyecto autorizando créditos por 15 millones de pesos para la construcción de edificios de Correos y Telecomunicaciones.

—Creando la Universidad Nacional de la Patagonia.

—Declarando monumento nacional la finca que habitara Juan Bautista Alberdi, en Tucumán.

—Destinando un millón de pesos para gastos de realización del 19 Congreso Internacional de Cirugía.

—Proyecto de modificación a la ley 9.688 sobre accidentes del trabajo.

RESOLUCIONES DE DIPUTADOS

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — La Cámara de Diputados, que había levantado su sesión de la víspera a las 8.45 de hoy, luego de aprobar los 48 artículos del despacho de la comisión bicameral sobre ley de alquileres, reanudó sus deliberaciones a las 15, presidida por el doctor Héctor J. Cámpora, asistiendo 80 legisladores.

A moción del señor Fregosi, peronista, el cuerpo rindió homenaje con motivo de cumplirse 137 años de la batalla de Tucumán. A propuesta del mismo legislador se rindió homenaje a Ricardo Gutiérrez, en ocasión del 50o. aniversario de su desaparición. El tercer homenaje fué en memoria del doctor Antonio Cetrángolo, recientemente desaparecido.

Al pasarse a la hora de las minorías el señor Vieca propuso que la Cámara se constituyera en comisión para tratar un proyecto por el que se expresa que el P. E. suspende las compensaciones a la industria azucarera y fija un precio de venta del producto de acuerdo al costo del mismo lo que tuvo asentimiento, pasando el cuerpo a deliberar sobre esta cuestión. En primer término habló el representante marxista señor Valdez.

El proyecto no alcanzó a votarse por haber finalizado el plazo reglamentario.

La solicitud de desafuero del diputado Marini pasó a dictamen de la comisión respectiva. El pedido respectivo fué presentado por el juez de instrucción de Santa Fe por los motivos conocidos.

A continuación se consideró el mensaje del P. E. instituyendo a 1950 como año sanmartiniano, en homenaje al prócer máximo de nuestra historia. Fué aprobado en general y luego en particular con algunas modificaciones el despacho de comisión.

La Cámara comenzó de inmediato a tratar el proyecto de reformas al artículo 20 de la ley 9.688, que fué aprobado seguidamente.

Aprobó en general y en particular el proyecto, suprimiendo el límite máximo de 3.000 pesos para la indemnización por accidentes del trabajo. Luego se rechazó el pedido del señor Candioti para tratar sobre tablas un proyecto relativo a los bancarios, aprobándose la creación de la Dirección de Asistencia Social para obreros del vidrio, la supresión del Art. 188 del Código de Comercio, la creación del Juzgado Federal en La Plata, y la reforma al artículo 90, de la ley de aduanas. La sesión fué levantada a las 0.10.

INCORPORARONSE DOS SENADORES NACIONALES

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Los nuevos senadores nacionales por La Rioja, señores Ramón Roldán y coronel Ramón Herrera, quedaron incorporados al alto cuerpo parlamentario.

Los diplomas respectivos tuvieron entrada en la sesión de esta tarde y fueron girados a la comisión de Asuntos Políticos. Este organismo dió a conocer momentos más tarde su dictamen, aconsejando la aprobación de los diplomas e inmediatamente de ser ratificados por el Senado, los señores Roldán y Herrera prestaron juramento quedando incorporados al cuerpo.

ACTIVIDADES DEL PRIMER MANDATARIO

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El presidente de la Nación recibió esta mañana en el salón de los Bustos de la Casa Rosada a una delegación de estudiantes de la Facultad de Comercio y Ciencias Económicas de la Universidad Católica de Santiago de Chile.

La delegación que preside el profesor Rafael Luis Castillo está integrada por alumnos del último año y egresan a fin de año con el título de ingenieros comerciales en ciencias económicas. Esta delegación se halla de paso y retornan de una jira de estudio cumplida en Brasil. Luego de saludar a cada uno de sus visitantes el general Perón les habló sobre economía explicándoles el proceso de la doctrina justicialista y analizando algunos de los aspectos de la obra encarado hasta llegar a las conclusiones de lo alcanzado en el período de tres años de su gobierno.

El presidente invitó al profesor Castillo y a los estudiantes a prolongar su estada en Buenos Aires para poder conocer algunas de las obras cumplidas. El profesor Castillo agradeció al presidente sus expresiones y gesto de cordialidad. Finalmente el general Perón al estrecharle la mano al decano a manera de despedida dijo que enviaba por intermedio de la delegación un abrazo cordial a estudiantes y empleados de comercio de Chile.

ORGANIZAN EXCURSIONES

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El Ministerio de Transporte organiza excursiones con el fin de facilitar al pueblo el conocimiento del país. Con ese propósito se ha programado una serie de viajes a precios reducidos, que se iniciarán el 10 de octubre próximo.

DESIGNACIONES EN VARIOS PUERTOS

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El Ministerio de Transportes designó jefes interinos de los puertos de Rosario y Villa Constitución, al ingeniero José Daniel Méndez y con el mismo cargo, del puerto de San Nicolás, al señor Domingo Paolantonio.

CELEBRARASE EL DIA DEL MUTUALISMO

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El Día del Mutualismo será celebrado con un gran acto el primero de octubre próximo, el que se realizará en el teatro Nacional Cervantes, con asistencia del primer mandatario de la Nación, y su esposa.

La Dirección de Mutualidades hará entrega al general Perón de una medalla de oro recordatoria, en reconocimiento a su importante obra de gobierno en pro de las actividades mutualistas en todo el país.

DESAUTORIZAN AUMENTOS DE TARIFAS

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El Ministerio de Transportes de la Nación dió a conocer en la fecha un comunicado concebido en los siguientes términos:

"El Ministerio de Transportes de la Nación ante informaciones hechas públicas anunciando que desde la fecha las empresas particulares de colectivos habían resuelto aumentar sus tarifas declara que aun no se ha fijado la fecha de vigencia del decreto autorizando modificaciones en las tarifas del transporte urbano de pasajeros y, por consiguiente, debe ser suspendida la aplicación del aumento anunciado. Que de acuerdo con instrucciones precisas del presidente de la Nación, el Ministerio de Transportes se encuentra abocado al estudio integral del problema a fin de llegar a soluciones racionales y las menos onerosas para los usuarios cuyas conclusiones serán dadas a conocer dentro de varios días. Que mientras tanto las empresas particulares de colectivos deben suspender su propósito bajo pena en caso de incumplimiento, de aplicárseles las sanciones consiguientes".

Designaron árbitros para la Primera "B"

BUENOS AIRES, 27. (ANS). — Entre los árbitros designados para dirigir los encuentros correspondientes al sábado y domingo próximos, figuran los siguientes:

Talleres v. Colón: Fuster.

Unión v. El Porvenir: Arbirre.

NO HAY INDICIOS SOBRE LA ACTITUD QUE TOMARA FRANCO EN EL TERRENO MONETARIO

MADRID, 27 (ANS). — El gobierno español no ha dado indicio alguno hasta ahora de que hará lo que han hecho otras naciones desvalorizando sus divisas a raíz de la desvalorización de la libra esterlina.

La peseta no tiene un valor fijo con respecto al de ninguna otra moneda, sino que está sujeta a una escala variable de tipos de cambio fijados arbitrariamente por el Ministerio de Hacienda.

Estos tipos de cambio varían de 10.95 a 25 pesetas por dólar. Todas las operaciones de cambio están estrictamente controladas por el instituto de cambio extranjero. El instituto no ha publicado cotizaciones de cambio desde que la libra fué desvalorizada.

El tipo de cambio del mercado negro, según lo cotizado en Tánger, es de unas cuarenta pesetas por dólar. Este tipo cambió a 40.45 pesetas por dólar el día que se anunció la desvalorización, habiendo bajado a cuarenta y cuatro pesetas por dólar para el fin de semana.

La noticia dada por sir Stafford Cripps, canciller del Tesoro británico, no produjo aquí reacción oficial alguna, pero fué interpretada en los editoriales de la prensa como una indicación del fracaso en que han culminado los esfuerzos del socialismo por resolver los problemas económicos de Gran Bretaña.

El diario monárquico "A.B.C." de Madrid, declara que la desvalorización constituye una medida de "incalculables efectos políticos".

Pregunta A.B.C.: "Aun cuando la medida afecta sólo al comercio entre los países del dólar y los de la libra esterlina, ¿cómo podrá el gobierno socialista atajar el alza de los precios en su país?"

Y prosigue:

"El pan ha comenzado ya a subir. Vuelve a haber el temor de huelgas en grande escala. Si el actual nivel de vida no satisface a los trabajadores laboristas, ¿cómo van a tolerar una nueva depresión de ese nivel causada por la desvalorización de la libra?"

Apunta A.B.C. que en tales circunstancias, "el valor sintomático de la medida adoptada es muy grave".

Y predice el diario monárquico: "Si a la dependiosidad del gobierno laborista no sigue una política económica de abstinencia, serán inevitables un nuevo proceso de inflación y nuevas bajas de la libra esterlina".

SE AFIRMA LA SITUACION DE ESPAÑA POR SU CONDICION DE PRODUCTORA DE URANIO

NUEVA YORK, 27 (ANS). — Hoy surgió la posibilidad —aunque a largo plazo— de una pugna eventual entre oriente y occidente por los favores de la hoy aislada España.

La posibilidad está implícita en el simple hecho de que España es rica en mineral de uranio, recurso de gran valor en todo tiempo y de supremo valor si el buen éxito de Rusia en la fabricación de bombas atómicas desata el armamentismo en este campo.

El instituto nacional de Geología de España ha negado las informaciones en el sentido de que nuevos depósitos de uranio han sido hallados en España. Pero al propio tiempo señaló un funcionario, que el uranio había sido descubierto ya en España para 1878.

Es lógico suponer que desde que la energía atómica se convirtió en lo que promete ser el factor más importante de la civilización moderna, los españoles han estado excavando el mineral de uranio con entusiasmo, posiblemente almacenándolo para ofrecerlo más adelante en el mercado internacional.

Muchas son las críticas que se le han dirigido, pero a nadie se le ha ocurrido todavía acusar al generalísimo Franco de candidez.

Superficialmente, su régimen y el de la Rusia comunista son enemigos a muerte. Bajo la resolución ad hoc aprobada por las Naciones Unidas, las potencias occidentales retiraron sus embajadores de Madrid y sólo están representadas allí por funcionarios de menor cuantía.

La asamblea general de las Naciones Unidas ha negado además a Franco el derecho a enviar delegados ni aun a cualquiera de los organismos especiales de la organización.

Pese a tanto ostracismo, el generalísimo ha logrado mantener relaciones comerciales con el mundo entero, suscribiendo nuevos convenios y prorrogando los viejos.

El resultado ha sido que España sigue siendo un factor fundamental en los asuntos de Europa y del mundo.

Ni qué decir tiene, por lo tanto, que toda nación poseedora de uranio va a ser objeto de zalamerías por parte de los países que lo necesitan; conque el generalísimo Franco entraría a figurar en el juego internacional con lo que muy bien pudiese resultar la nota decisiva.

Reviste Importancia el Comunicado del Interventor del Peronismo, Sr. L. Lavia

ESPERA LA COLABORACION LEAL DE LA CIUDADANIA SANTAFESINA

La Producción en Campos Argentinos



Los colonos argentinos, con un criterio más racional que el aplicado anteriormente, a tono con el progreso impreso en todos los órdenes de actividades de nuestro país por el gobierno del general Perón, tienden a diversificar la producción aprovechando la tierra en todo lo que puede dar y explotando renglones conexos como el de la apicultura, de acuerdo a lo que muestra, en un aspecto parcial de esa producción diversificada, la nota gráfica que presentamos a nuestros lectores.

Las Actividades de Ayer en la Casa de Gobierno

MOVIMIENTO REGISTRADO EN LOS MINISTERIOS

Un día de intensa actividad fue el de ayer en la Casa de Gobierno. El gobernador Ing. Juan H. Caesar, se hizo presente en su despacho a las siete. Inició en seguida su jornada de trabajo con el estudio de muchos e importantes asuntos. Recibió a varios de los ministros con los que conversó por separado. Concedió algunas audiencias y firmó decretos y resoluciones.

EN LOS MINISTERIOS

El ministro de Gobierno y Culto Dr. Fornari, concurrió a la hora de costumbre a su despacho abocándose al estudio y resolución de todos los asuntos de urgencia. Concedió audiencias, recibiendo al presidente Pro Témpore, Dr. Bonsembiante; al Rdo. P. Pagé, Sella; a una delegación del Tiro Federal Argentino de Santa Fe, integrado por Julio Mavorat, Dante del Pino y Mauricio Tetain, a la Srta. Isabel Disalvi, a Emilio Antraco y Luis Oliva. Además realizaron gestiones en el nombrado Ministerio, el director de la Defensa Nacional Enrique Sellaro, Mario Calcabrino, los concejales de Rosario, el jefe de policía de San Javier, Las Colonias, Rodolfo Rodrigo y Fernando A. Wagner, respectivamente una delegación de la comisión de festejos patronales de Clarke; una delegación del Sindicato de Luz y Fuerza de Rosario y otras muchas personas.

—El ministro de Justicia y Educación Dr. Raúl Rapela, se dedicó varias horas al estudio de muchos e importantes asuntos de su cartera y concedió varias audiencias.

—El ministro de Hacienda y Economía señor Vilamajó, que concurrió temprano estudió y resolvió numerosos asuntos, concediendo algunas audiencias.

—El ministro de Salud Pública y Bienestar Social Dr. Lavaggi inició sus tareas con el estudio de asuntos que tiene a resolución, firmando algunas resoluciones. Concedió varias audiencias.

—El vicegobernador doctor Alvaro González, que se hizo presente a primera hora en su despacho, concedió las siguientes audiencias: Recibió al senador Oscar Aurelio Pass, Antonio G. Cozzi, a Ernesto Marchiani, a Eduardo Ruperto, a Dardo López, a José Frusso, a Emilio Nemer, a Sebastián Gilli y otros.

Telegramas detenidos

En la oficina de distribución del Correo Central, se encuentran detenidos, los siguientes despachos telegráficos:

Nora Hosaino; Valenzuela Arcuri; Eduardo Quiñones; José Girardi; Simona A. de Gaitán; Sra. Mercedes Frasetti; Oscar Vazquez; Julio Omar Ramírez; Luis Chicino; Hilda Pié.

Viajaron Ayer a Rosario los Médicos Tucumanos

VISITARON ESTABLECIMIENTOS HOSPITALARIOS

Declaraciones juradas de existencia de sebos

El estado financiero del Banco Hipotecario

Fué prorrogado en seis meses el período para enrolamiento femenino

El Ministerio del Interior informó que se ha resuelto extender por seis meses más el período de enrolamiento femenino dispuesto por la ley Nº 13010.

Esa resolución ha sido adoptada en el deseo de obviar dificultades que se han presentado a gran número de ciudadanas por falta de documento habilitante, pues no obstante las facilidades concedidas, aun son miles los casos de prueba de nacionalidad o edad que se gestionan ante la justicia, trámites que por su seriedad e importancia no pueden ser abreviados en demasía.

Desde el 1'. de octubre habrá horario matutino en la Admist. Pública

En una reciente edición de nuestro diario hemos informado de la petición de la Unión del Personal Provincial de Santa Fe solicitando del señor Gobernador ingeniero Juan H. Caesar el cambio del actual horario de la Administración Provincial.

Oficialmente se informó ayer que ello fué considerado en acuerdo de Ministros, firmándose el decreto por el cual se deja sin efecto el Artículo 1º del anterior acuerdo de fecha 1 de junio último y estableciendo el siguiente horario: De 7.30 horas a 13.30 desde lunes a viernes y de 7.30 a 12 horas los días sábados.

El Concierto de la Escuela Superior de Música y Canto Despierta Mucho Interés

SERA UNA PRUEBA DEFINITIVA PARA LOS CONJUNTOS PARTICIPANTES

FUE HOMENAJEADO EL FISCAL DE ESTADO

Constituyóse la Comisión de Homenaje a la Escuela N. 6 "Mariano Moreno"

Se Prosigue la Campaña de Vacunación en el Interior

CONFERENCIAS Y DEMOSTRACIONES GRAFICAS

Aplicáronse Sanciones a Numerosos Especuladores

SE LLEVA ADELANTE LA CAMPAÑA PERTINENTE

Felicitaron al Ministro de Educación, Dr. Rapela

La Entrega de Diplomas en Nuestro Liceo Municipal

SE HARA MAÑANA A LOS ALUMNOS EGRESADOS

Se instalan nuevos servicios bancarios

Informe de la Regional de Trabajo y Previsión

MULTAS POR INFRACCION A LEYES DEL TRABAJO

Conferencia radial del doctor Miguel Casañas

LOS TRABAJADORES ANTE LA FINALIDAD REVOLUCIONARIA

El desenfreno de una oposición que, no habiendo acertado con el rumbo que como tal le correspondía, empéñase, mediante su permanente acción negativa, en crear una atmósfera de confusión e incertidumbre, obliga a que, de cuando en cuando, se renueven los conceptos básicos que informan la obra revolucionaria y que no pueden, en ningún momento, ser prácticamente olvidados por las clases trabajadoras, las beneficiarias inmediatas de la materialización de esos conceptos.

El movimiento del 4 de junio, que alcanza su definición categórica en las inolvidables jornadas del 17 de octubre, no ha tenido, como el común de las revoluciones políticas, la finalidad de cambiar unos hombres por otros, dejando las cosas más o menos en el mismo estado en que se encontraban. Su objetivo es bien distinto. Ante el profundo malestar social, característico de nuestra época, perseguió, como continúa persiguiendo, soluciones integrales y permanentes: subvertir los regímenes del pasado individualista del privilegio, para subsumirlos por la conciencia colectiva, mediante la elevación de las masas, moral y materialmente, dignificadas, al poder. En los históricos comicios del 24 de febrero, el pueblo, en manifiesta contradicción con la oligarquía reaccionaria y sus aliados, los consorcios del capitalismo internacional, que se le opusieron enconadamente, ratificó, en inigualable triunfo electoral, las aspiraciones multitudinarias.

En virtud de las causas que lo determinaron, el movimiento peronista, surgido como expresión activa de los sentimiento, de la nacionalidad, más que partido político, es una escuela práctica de educación social y de liberación económica. En ese sentido se ha impuesto la misión de preparar en la carne y en el espíritu de los argentinos, las condiciones indispensables para labrar formas más armónicas de convivencia.

Lo primero que corresponde hacer, en este cometido trascendental, es equilibrar las relaciones entre las fuerzas generátrices de la economía: el capital y el trabajo, suscitando para las mismas un clima de inteligencia y pacificación dentro del cual se habrá de conjugar, sin interferencias, el imperativo de nuestra edad, a saber, crear riqueza, sin la cual es imposible pensar en la justicia social que consiste, precisamente, en la distribución equitativa de la riqueza a fin de que su disfrute, extensivo a todos los miembros de la comunidad, condicione la conformidad en el conglomerado social, conformidad que únicamente es posible obtener con la insobornable aplicación de los principios de la justicia en toda la órbita de las mencionadas fuerzas generátrices de la producción.

Si en el pasado, el capitalismo y quienes lo representaban menoscababan, por su egoísmo irreductible, la amplia concreción de los sindichos principios, lamentable resultaría ahora, que las masas, por razón de su inexperiencia o por su incontrolado afán de emancipación, cuando influenciadas por consejos subalternos, se constituyan, a su vez en un impedimento para el eficiente juego de los factores económicos fundamentales.

Las masas trabajadoras que, con ejemplar adhesión, acompañaron el movimiento en su fase combativa, no pueden, hoy, en fuerza de una obligación irrecusablemente lógica, emergente de la propia obra de ayer, dejar de continuar solidarizándose con este movimiento en la hora en que éste, entrado en la fase constructiva, se impone consolidar su doctrina destinada a satisfacer en toda su extensión y definitivamente, las aspiraciones populares.

Si cuando había que hundir los bastiones de la opresión, no hubo vacilaciones en las multitudes trabajadoras, ¿cómo pueden, llegado el momento de las grandes realizaciones, darse grupos de obreros que, olvidando las posiciones alcanzadas y dejando de lado las consignas impartidas por su propio conductor, abandonen los caminos de la legalidad trazados por el Jefe supremo para retornar prácticamente a los antiguos tiempos de la abyección, a los que, aviesamente, intentan conducirlos los enemigos de la Revolución?

Desconsuela, por el propio renuncio e inmensa ingratitud que revela la triste comprobación de que sectores de un gremialismo dignificado por la obra extraordinaria de Perón, consagrándole como una de las mejores conquistas la avanzada legislación social que nos rige, se obstinen y se desorienten al extremo de proyectar sobre la abnegada realización del Líder una sombra afrentosa, a través de la cual se vislumbra que quienes entorpecen, separándose de las normas establecidas, la pronta concreción de mejores condiciones para la convivencia social, demuestran que no han nacido para la libertad.

Todos los obreros, lo repetimos, cualquiera sea su posición, ya es hora que entiendan que si quieren afianzar sus conquistas no debe existir ni explotación por parte del capital empleador, ni sabotaje contra ese capital y los supremos intereses de la Nación por parte del elemento práctico de los trabajadores y de su ingerencia en campos que no le corresponden. La falta culpable o inconsciente de estos núcleos hacen difícil, hasta hacerla peligrar, la estabilización de la armonía entre el capital y el trabajo, que es objetivo básico de la Revolución.

Cuantos hállanse investidos en el amplio escenario del trabajo, de funciones directivas gremiales, tienen que meditar seriamente, si no quieren claudicar, las expresiones que se acaban de consignar. En esta hora de la Revolución, ya no puede haber quienes se hayan definido claramente, ya sea en favor de ella o contra ella. Las vacilaciones, al igual que las posiciones ambiguas, resultan ya del todo inadmisibles en el recio ambiente del renacimiento nacional que estamos viviendo.

HACINAMIENTO EN LA PLATAFORMA DELANTERA DE LOS TRANVIAS

En numerosas ocasiones nos hemos visto precisados a señalar la irregularidad que de manera permanente se comete, permitiendo que en los coches del transporte urbano, particularmente en los tranvías, se produzcan hacinamientos en la parte de la plataforma delantera, en la que hállase el estribo para el descenso de los pasajeros.

La aglomeración en el punto indicado, aparte de quitarle espacio al conductor para el manejo de las palancas, expone a los que tienen que bajar a realizar toda suerte de equilibrios, sobre todo cuando los pasamanos quedan inutilizados por quiénes, con una despreocupación única, se han asido fuertemente a los mismos.

El apuntado inconveniente y la presencia, además, de personas sobre el mismo estribo, determinan que la bajada de los coches sea no solamente en extremo incómoda, sino también peligrosa. A los que se ven obligados a abrirse paso, forcejeando en medio del apiñamiento, cuando llegan a libertarse del atolladero y sin poderse asir del pasamanos, por estar éste inutilizado en la forma indicada, no les queda más recurso que saltar sobre la acera, con que, con el insistente campanilleo que ordena la marcha del vehículo —cuando éste ya no ha sido puesto en movimiento— y no siempre puede realizarse con la limpieza requerida para no dar con todo el cuerpo en el suelo, como, con no rara frecuencia, suele acontecer.

Lo más lamentable es que esta obstrucción es, la mayoría de las veces, originada por el personal uniformado de la misma empresa que allí, con un desconocimiento desconcertante, se estaciona, cuando él debiera ser el primero en percatarse de la grave infracción en que incurre. Este personal franco y colocado en tan inconveniente posición, suele incomodarse, expresándose despectivamente contra los pasajeros que pugnan en busca de la salida. No faltan quienes, de entre este personal, se entretienen en hacer chistes de mal gusto, sobre la embarazosa situación que ellos, con su inconducta, contribuyen a complicar. No son raras las ocasiones en que uniformados de otras reparticiones —entre ellas la policial— no se percatan de que en ese lugar está vedado el estacionamiento, precisamente por la función a que se halla destinado, a saber, para el descenso de quienes viajan.

Como son permitir la ocupación de ese reducido espacio en los coches, no se estimula ni se alivia el problema de la congestión del tránsito, sino que lo agrava considerablemente en la forma que se deja expuesta, hácese del todo necesario que por parte de quienes corresponda se tome la debida intervención a fin de que se ponga término a la peligrosa irregularidad a que, en vista de su permanencia, nos hemos referido nuevamente, por cuanto nuestras pasadas advertencias al respecto no han sido tomadas en consideración y el viejo abuso continúa con las indeseables características de siempre, debiéndose advertir para mayor inteligencia, que tales características, en no pocas circunstancias, preséntanse reagravadas por las intemperancias que ponen en juego los uniformados de la empresa que se comportan como si fueran los dueños exclusivos de los coches.

Ya por demás arraigado está, entre nosotros todo lo que se relaciona con el servicio de transporte colectivo de pasajeros, para que se continúen tolerando las situaciones expuestas que no hacen más que perpetuar un desorden que no reconoce más causas que la falta de organización, de disciplina y de educación.

El Sentido del Humor

Viajeros de las más dispares procedencias y que en nuestro país hicieron estadas transitorias, llevaron al papel impreso muy distintas, y contradictorias opiniones en lo que respecta al sentido del humor que tenemos los argentinos. En general, fueron ramalazos impresionistas de corte subjetivo. Cada uno de los que han vertido opinión en torno a esta cuestión, sea Keiserling, lituano; sea Ortega y Gasset, español, lo sustantivo de lo argentino no penetró en ellos sino a través de meras formas exteriores.

Unos, nos vieron taciturnos; otros, nos encontraron desconfiadamente defensivos, algunos ni siquiera alcanzaron a identificarnos espiritualmente. Es que muchas veces, suele confundirse medio con hombre. El medio argentino, por la configuración de su geografía y la despoblación de su territorio, induce a error en cuanto asociamos ese medio al hombre que lo habita. Mas si ahondamos en las diferenciaciones que separan social, moral, filosóficamente, el hombre del medio, entonces estaremos en mejores condiciones para juzgar de la idiosincrasia de lo argentino. Y esto no se logra en unos días ni en unas semanas, sobre todo en un país de nuestro entronque histórico y nuestra formación cosmopolita contemporánea.

Pretender que el argentino no tiene sentido del humor, es negar una de sus características ingénitas. En el "Martín Fierro" surge nitidamente el sentido del humor del hombre de esta tierra, tanto en los sanchescos consejos del Viejo Vizcacha como en los peregrinos versos picarescos de las pulperías. Y si bien aluviones inmigratorios fueron dando a las tierras argentinas moldes de civilización europeísta, el hombre argentino, se desprende pronto de su ascendencia biológica, para transformarse en conductor de un destino nacional que aún no podemos precisar, pero que se vislumbra cada día con mayor firmeza.

Y viniendo al hombre argentino de nuestros días, al hombre de la calle que es el que configura lo genérico del paisaje humano, tenemos que si ha variado de formas no ha variado de contenido.

¿Acaso lo que actualmente decimos "cachada" no es una manifestación multitudinaria del sentido del humor que tiene el pueblo, el individuo argentino?

La "cachada" criolla tiene la viveza propia de los hombres que viven confiadamente un clima y una época con la que están consustanciados. Para lo general de los extranjeros, la "cachada" es un género de humor que no conocen. Que no pueden conocer por otra parte, porque es una expresión netamente argentina en cuanto a la organicidad espiritual en que se funda.

Aparte del sentido del humor de los escritores argentinos —culterano, diríamos— está el del pueblo: es decir, el que prepondera y determina mejor el ánimo de la colectividad hecha masa operante de la individualidad. Y la "cachada" nada tiene de taciturna, de desconfiada, de remilgosa. Por el contrario, es amplia, espontánea. Condiciones esenciales sin las que el sentido del humor no tendría para nosotros sentido humano.

Analicen, pues, todos los que quieren juzgar el sentido del humor del argentino, lo típicamente expresivo de la "cachada", que tanto se da en los hombres maduros como en los niños, y entonces acaso estén mejor abastecidos de conocimientos reales para dar un juicio acertado sobre la peculiaridad del espíritu que anida en los hombres de nuestro país.

DESAPARECERAN CUANDO SE CONSTRUYA LA ESTACION UNICA.— Estaciones del ex F.C. S. F. y el ex F. C. Central Argentino de nuestra ciudad, que desaparecerán cuando se materialice el proyecto de construcción de estación única, que estará ubicada donde actualmente se halla la del ex F.C. Central Norte, en boulevard Gálvez. La ciudad toda espera ansiosamente la unificación de las estaciones en esta capital, por el notable progreso que traería aparejado para la misma.

El Problema del Hombre

Un grupo de maestros de distintos países de América, que asistieron como delegados al Seminario de Alfabetización de Adultos, celebrado recientemente en Río de Janeiro, mantuvieron con el primer mandatario de la Nación una larga entrevista, durante la cual el presidente expuso sus primordiales puntos de vista y opinión frente a los problemas que embargan actualmente a todos los pueblos del mundo. Y tras una extensa disquisición sobre lo complejo de todos ellos, paró su atención en el "problema hombre". Precisamente, en el problema de fondo que la humanidad no ha sabido resolver en ninguna época de su historia milenaria.

A fuerza de consustanciarnos con las cosas que nosotros hacemos, creemos o pensamos, el hombre se ha apartado del hombre para identificarse con las cosas del hombre, que son, en definitiva, manifestaciones parciales de sus lucubraciones. El ferrocarril, el automóvil, la máquina alada, el teléfono, el átomo desintegrable, la bacteriología destructora, el escaparate comercial, los equipos mecánicos, etc., han dado a las sociedades y los países modernos una fisonomía material tan preponderante en el del individuo, que éste ha terminado por ser un prisionero de su vida exterior.

Dice Cervantes "que cada uno es hijo de sus obras". Es exacto, y tanto, que el hombre actual es hijo de la inventiva esencialmente materialista con que ha querido dominar a la naturaleza y sus elementos. El hombre contemporáneo se nos aparece como un instrumento director de otros instrumentos, le vemos como obrero mecánico, como profesional de la medicina, como roturador de tierras, como intérprete de las leyes, como periodista, como comerciante; le vemos siempre a través de un oficio, de una especialización mental o física, pero despojado, en resumidas cuentas, de la intrínseca personalidad de su nacimiento.

Pero desconociendo al hombre —sin quererlo— desconocemos el valor esencial de sus cosas, simples manifestaciones de sus necesidades, siempre, pero no de su espíritu. Este alejamos de nosotros mismos ha provocado antes y ahora, el complejo social que quetendamos orbitar desorbitando al hombre.

De ahí que al presentar la importancia y trascendencia del "problema hombre" en la sociedad, el presidente de la República, haya puesto el dedo en la llaga; es decir, que ha tocado lo más sensible de cuantos complejos afectan profundamente la vivencia de los individuos y las naciones. Todos los problemas sociales, políticos, económicos, educacionales, filosóficos y religiosos que intentamos solucionar en nombre y bien de la sociedad, están supeditados en última instancia al "problema del hombre". Es que el hombre es la célula de todo organismo social, y todo organismo es consecuencia de la célula. ¿Pueden crear organismos sanos células enfermas? No. De la misma manera hombres incultos no pueden formar un organismo cultural. Ni hombres ineducados una sociedad educada. Ni hombres malos una comunidad buena.

Para acudir a la salvación de la sociedad tenemos que acudir primero a la salvación de las células que la integran. Edificar sobre barro un palacio, es peor que no edificarlo. Luego es de evidencia incontrastable, que el "problema del hombre" es el problema de la humanidad, no del individuo solamente. Por lo tanto, cumplenos hacer hombres antes que hacer sociedades. Estas no han sido y no serán, sino el reflejo del hombre. Por mucho que queramos disfrazar las fórmulas sociales, nunca podremos disfrazar la sustancia hombre, rector indiscutible de la especie, no por vocación sino por imposición de su propia naturaleza.

Sobre el feriado del 30 informa el C. Comercial

El Centro Comercial de Santa Fe informa, que el día viernes 30 del corriente, los negocios podrán permanecer abiertos por la mañana hasta las 12 horas, con motivo de la festividad de San Jerónimo, patrono de Santa Fe, de acuerdo con las disposiciones del calendario comercial en vigor.

Los Bancos locales, oficinas públicas, etc., permanecerán cerrados todo el día.

BOLETIN DEL CALADO

Hidrómetro Dique No. 2, 0.13 bajo 0.07. Calado máximo admisible del Puerto, canal de acceso e interior Puerto, 11 pies con 9 pulgadas. Calado determinante tramo Santa Fe-Rosario, Km. 26, Paso A. Paracao, 14 pies con 2 pulgadas. Calado probable para el día 4 de octubre: Puerto, 11 pies con 9 pulgadas; tramo Santa Fe-Rosario, 14 pies con 2 pulgadas.

Las Nueve Negativas

El pueblo británico, que conserva su buen humor, alude con cierta ironía a su canciller del Exchequer, Mr. Stafford Cripps, quien afirmó nueve veces que la libra no sería devaluada, y terminó anunciando fríamente la desvalorización que es del dominio público. Y la ironía británica no tiene un son de crítica aguda, sino un amable tintinto socarrón, porque la altura del cargo de Cripps, es lo que ha determinado que se haya tenido "que comer sus afirmaciones" — así dicen en Londres. Es de suponer que el canciller del Exchequer no tenga por oficio engañar al pueblo, y hacemos la salvedad porque hay espíritus contradictorios que, todo lo ven bien de puertas afuera, hasta que desde el exterior les viene la demostración de que la política también tiene sus garrafales contradicciones tanto en lo económico como en lo ideológico.

Un país no puede supeditarse a una labor, menos a un hombre determinado. Un ministro de R. Exteriores puede afirmar su amistad hacia una determinada potencia, hasta que los intereses del Estado se lo permitan, luego romperá las relaciones e irá a la guerra, no habiendo por eso un mentiroso ni nadie le cargará la responsabilidad de la metamorfosis.

Lo que es inmutable en los gobiernos que están bien inspirados es la moral. Renunciar a una afirmación para ir en demanda de soluciones que beneficien a muchos no es perder autoridad. Los que mandan son intérpretes de una voluntad popular. El pueblo confía en ellos y ellos deben estar atentos a las necesidades mayoritarias y no a las semblanzas personales.

Cripps declaró terminantemente lo que no habría desvalorización por la sencilla razón de que en ese momento no era necesaria, y es más, era imprescindible que el pueblo supiese que no habría y actuase en ese sentido. Luego sobrevino la conferencia de los economistas en los EE.UU. y el panorama cambió. Podría haberse Cripps mantenido en su palabra y provocar el desastre total financiero de Gran Bretaña. Por supuesto que no.

Debemos aprender en esta lección muchas cosas, en particular que cuando se cambia el aspecto de un planteamiento que pareció fundamental, antes que empecinarse en analizar el cambio como una falta de seguridad, hay que estudiar bien los resultados a que está dirigido. Así sacaremos muchas conclusiones que nos ahorrarán muchos chascos.

Las nueve mentiras de Cripps, tomadas como chiste por los británicos son intrascendentes ante el paso dado por el país que con remedio heroico trata de salvar su poderío. Y, por eso, después de la nueva negativa sigue Stafford Cripps siendo el canciller del Exchequer.

Aumento de ahorros

En estos últimos años, hemos visto aumentar en forma casi vertiginosa las cifras depositadas en la Caja Nacional de Ahorro Postal, se ha roto la monotonía del pasado y la tendencia de ese organismo se ha transformado. Anteriormente, se la creía a par ... pródigo escolar. Casi podría decir que el ahorro era cosa de niños. Que sólo se lo practicaba en los colegios y, fuera de allí, la entidad no conocía otros clientes.

Hoy, las características del ahorro son muy distintas, y no se practica un tipo de previsión escolar que se olvidará en el momento mismo de salir de la escuela. La conveniencia de la previsión es un hecho que gravita decididamente en todos los sectores de la economía argentina. El monto a que alcanzan los pequeños depósitos llega ya a mil millones de pesos. En los tres últimos años se colocaron más de 650 millones, en tanto que los promedios por depositante aumentaron de 90 pesos a 193. Cantidades ponderables, por supuesto, que se diferencian enormemente de las de los años anteriores. Nunca como ahora se ha visto un afianzamiento tan extraordinario y, nunca tampoco, los números han subido más rápidamente. Recordemos, por lo demás, que en veintiocho años de labor —es decir, desde 1915 hasta 1942— el saldo llegó a ser sólo de 191 millones y que, a fines de 1945, es decir, tres años más tarde, las cifras ascendían a 341 millones. El análisis de las cifras demuestra que en los últimos tres años y medio los pequeños ahorros aumentaron más de 650 millones, superando en mucho las cantidades logradas en los 30 años anteriores.

Ahora bien, esta actualidad del ahorro tiene una causa bien definida: la solidez de la actual economía argentina. El pueble trabajador —que como depositante ha reemplazado y superado la vieja clientela de escolares que caracterizó siempre a la Caja Nacional de Ahorro Postal— guarda una parte de sus entradas y ahora ahorra porque puede ahorrar. Porque entre sus ingresos y sus egresos se da un excedente cuyo depósito le servirá para el futuro. Es decir, que al mejorarse las condiciones de vida y de remuneraciones del pueblo, se ha logrado crear en él una conciencia segura en la que debe verse el deseo de nuestras clases populares de forjar una patria socialmente justa, políticamente libre y económicamente soberana, basándose en el orden y el trabajo, factores supremas en la felicidad y grandeza de los pueblos.

Especialidad de Ingenieros en Minas en Nuestro País

HAY QUE CREARLA EN LAS UNIVERSIDADES

La especialidad del Ingeniero de Minas era desconocida en nuestro país. La enseñanza oficial del pasado nunca se preocupó por la formación de ese tipo de profesionales. Es natural que esto ocurriese si tampoco se le daba importancia a la industria minera en sí. La escasa atención que se prestó siempre a su desarrollo a pesar de los antecedentes históricos que existen desde los orígenes mismos de nuestra nacionalidad— hizo que se desdeñasen también todas las iniciativas complementarias. De este modo, en la actualidad, cuando se dan todas las condiciones necesarias para que la industria minera se favorezca decisivamente en su desarrollo, no hay ingenieros de minas y debemos buscarlos en el extranjero.

El incremento que toman en nuestro país las industrias. La labor de promoción económica por el actual gobierno, donde ocupa un lugar destacado el fomento de la minería, hace necesario el desarrollo de las especialidades complementarias. Necesitamos profesionales que orienten los estudios. Necesitamos técnicos que guíen las exploraciones y necesitamos ingenieros que intensifiquen las exploraciones y lleven a cabo propuestas.

De aquí el valor de la medida adoptada últimamente por las autoridades del Banco de Crédito Industrial Argentino al dirigirse a la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales sugiriendo la conveniencia de crear la especialidad de Ingeniero de Minas, especialidad que sólo existía —antes de ahora— en la Universidad de Cuyo.

ALTURA DE LOS RIOS

La Oficina central del 3º Distrito de Correos y Telecomunicaciones, informa, que la altura de los ríos era ayer la siguiente:

Corrientes 0.68; Itá Ibaté 0.21 bajo cero; Ituzaingó 0.24; Posadas 0.70 bajo cero; Bermejo 1.73; Formosa 2.55; Iguazú 0.55 bajo cero.

Asamblea del personal de la industria frigorífica

La Agrupación del Personal de la Industria Frigorífica y Afines realizó asamblea ordinaria, renovándose su Comisión Directiva, la que quedó así constituida:

Secretario general, Nilo Raúl Bobbio; pro, Atilio Almirón; secretario de organización, Armando Camelli; secretario de prensa, Antonio Román; secretario de A. Social, Jorge A. Moreno; tesorero, Luis A. Gómez; pro, Argentino Cabrera; vocales titulares: Lorenzo González, Pramasio Muñoz y Demetrio Lencinas; vocales suplentes: Teniato J. Carletti; Pedro Malatto y Aguilar Mohamly.

Restricciones Ilógicas

A su regreso al país, el embajador de España, conde de Motrico, respondiendo a ciertas preguntas que le fueran hechas por algunos periodistas, expresó que el gobierno español adoptaría inmediatamente las medidas necesarias a fin de obviar los impedimentos que se oponen a la entrada de libros y revistas argentinos en la madre patria.

Cabe dejar constancia de que la Argentina ha aumentado en los últimos tiempos la importación de libros procedentes de la península, y que por norma de comprensible solidaridad nunca opusimos inconvenientes a la entrada de todo lo que significase papel impreso de carácter cultural. A pesar de ello, el gobierno de España, como luego algunos otros gobiernos americanos, establecieron para el libro argentino y las revistas de nuestro país gravámenes arancelarios y otras trabas que representan franco obstruccionismo. El libro argentino, las publicaciones argentinas que todos nosotros leemos y mandamos al exterior con carácter de intercambio cultural, debieran gozar en España de igual trato al que nuestro país concede a los libros y publicaciones de aquella nación. Imponer a ese material restricciones como las que han limitado la importación en los años últimos, es realmente ilógico. De ahí que las declaraciones del mencionado diplomático español, deben de ser rubricadas por los hechos. No es cuestión que se deje para las calendas griegas un asunto que puede y debe ser contemplado en breve espacio de tiempo, en razón de las muchas razones que lo abonan.

España y otros pueblos latinoamericanos que obstruyen de una u otra manera la importación de libros y revistas de la Argentina, carecen de argumentos valederos para mantener la obstrucción que comentamos. Sobre todo, cuando en nuestro país no se han adoptado en ningún momento medidas que puedan afectar la libre entrada de todo vehículo de difusión literaria, artística, etc.

Creemos, pues, que la buena voluntad que demostrara en su oportunidad el conde de Motrico, deberá estar corroborada por medidas efectivas que permitan entrar en España los libros y las revistas que se imprimen en nuestra República, y a cuya importación nunca debieron oponerse reparos.

Los Taximetristas hoy realizarán una asamblea

La Comisión designada para tratar las bases de la fusión del gremio de taximetristas de esta ciudad, comunicó que hoy a las 21, en el local del Pabellón de Industrias se llevará a cabo la asamblea general para dar término a las bases que el gremio ha solicitado.

TECNICOS AERONAUTICOS

El material constituye en aeronáutica el elemento fundamental. Sin aviones y sin los materiales de equipos necesarios para que el avión cumpla su cometido, cualquiera sea éste, no hay aviación. Independientemente, si los materiales no son fabricados en el país sino importados de países productores, la aviación resultante no es independiente, sino "colonial", porque los países productores pueden regular la cantidad y la calidad de las actividades a desarrollar y hasta que no quieran vender repuestos para que al poco tiempo esa aviación esté impedida de volar.

Por tal causa es fundamental para las naciones que quieran alcanzar rango de potencia, desarrollar sus industrias hasta alcanzar la capacidad de producir materiales aeronáuticos que son una de las más altas expresiones de la industria.

Claro está que esta capacidad no se puede alcanzar en un día; pero también es claro que se tardará tanto más cuanto más tarde la nación en impulsar las industrias para alcanzar aquella capacidad.

Una de las tareas indispensables para conseguirla es la de formar técnicos idóneos. En aeronáutica es común pensar siempre en los pilotos y demás miembros de la tripulación de los aviones, como también mucho de los mecánicos y demás personal necesario a sus servicios de mantenimiento, alistamiento y operaciones.

Para el personal técnico que hace falta en el país para llegar a tener aquella capacidad es de distinta clase.

Se trata del técnico para la producción de materiales, y su formación abarca una serie de escalones y demanda más tiempo.

Desde la extensa gama de obreros mecánicos necesarios a la fabricación de cada una de las piezas del avión, del motor, de sus instrumentos y equipos, y de los materiales necesarios en tierra para hacer posible y seguro el vuelo; hasta los técnicos proyectistas de todos esos materiales y los que, en gabinetes y laboratorios, investigan y experimentan nuevas materias y nuevos elementos, en la incesante obra de adelantar la ciencia, ampliar el campo de la industria y mejorar sus métodos y procedimientos para obtener siempre mayores rendimientos en todos sus aspectos.

Si bien los materiales necesarios a la aeronáutica son especiales en su mayor parte, ello no significa que las industrias aeronáuticas sean un conjunto de industrias separadas ejemplificando, los motores de aviación no son los mismos que se usan en los automóviles u otras máquinas, pero son solamente una especialización dentro de las fábricas de motores y muchos de sus elementos son comunes con los de todos los motores; el instrumental del avión es específico, pero la fábrica que produce los instrumentos para el tablero del automóvil también puede producir el del avión; y así sucesivamente en cada uno de los elementos y equipos que se consideren.

Con esto quiere dejarse claramente establecido que la industria aeronáutica no es una industria separada sino una especialización de las industrias generales y que los técnicos que requiere son especializados dentro de los técnicos generales.

Por eso es importante que Aeronáutica fomente la formación de sus técnicos porque de esa manera provee al adelanto técnico de todo el país y los hombres que forma tienen aplicación en todas y cada una de las ramas de la industria nacional.

Su especialización es producto de perfeccionamiento, de capacidad para trabajos de precisión, que hacen al mejoramiento de la calidad que requiere nuestra producción general.